



阿尔法·罗密欧Giulia Veloce 少了急速多了平稳

By 黄少伟

发布 /2024年2月18日 05:00 AM

阿尔法·罗密欧推出改款中型轿车**Giulia Veloce**，全新车头灯和“花瓣”轮毂设计让车子外观更犀利，赛车椅设计贴身舒适，鲜红皮革超吸睛。虽然没有阿尔法·罗密欧车子一贯的急速感，但**Giulia Veloce**加速顺畅，驾驶平稳。

意大利阿尔法·罗密欧(Alfa Romeo)最近在本地推出改款中型轿车Giulia Veloce。跟上一代相比，车子外观没有太大改变，依然保留辨识度高的标志性倒三角形进气格栅和侧挂车牌架，最大改变是全新车头灯，左右各有三个L形日间行车灯，看起来更加犀利，设计灵感来自经典的阿尔法·罗密欧SZ Zagato和Proteo车型。另一亮点是独特的19英寸“花瓣”轮毂设计，由于车子是后轮驱动，因此配备了“前窄后宽”轮胎提高稳定性和舒适感。



左右车头灯各有三个L形日间行车灯，造型犀利。



独特的19英寸“花瓣”轮毂设计相当吸睛。



尾灯采用全新透明熏黑灯罩，运动感更突出。

进入车内，较明显的改变是12.3英寸数码仪表盘取代了过去的7英寸双筒形指针仪表。数码仪表盘有三种显示模式供选择，为车子增添现代科技感。车子也配备全新8.8英寸中控屏，但记者觉得屏幕尺寸有点小，触控反应也稍慢。中控屏能有线连接苹果CarPlay和安卓Auto，下方有一排实体按键控制冷气。中央扶手箱前方是多功能控制旋钮，可以在开车时操控中控屏，左边是音量和媒体控制旋钮，右边是驾驶模式旋钮。



车子内饰设计简约时尚。



中央扶手箱前方是多功能控制旋钮、音量和媒体控制旋钮，以及驾驶模式旋钮。

DNA三种驾驶模式

内饰最醒目的应该是鲜红的皮革座椅。两张前座以电动调节，可惜有加热却没通风功能。前座采用赛车椅设计，贴身包裹身体，感觉相当舒适。前座配备两个USB-A充电口，后座也有一个USB-A充电口，无线充电槽则在中间扶手箱内，位置有点独特。后座中间位置明显隆起，很难坐人，因此比较适合两名乘客。



两张前座采用赛车椅设计，坐感舒适。



无线充电槽在中间扶手箱内，位置有点独特。

Giulia Veloce搭载2公升直列4缸涡轮增压发动机，配8速自动变速箱，可输出最大马力280hp，最大扭矩400Nm，时速百公里加速为5.2秒。与其他品牌不同，阿尔法·罗密欧以“DNA”三个英文字母代表三种不同的驾驶模式——分别是Dynamic（运动）、Natural（自然）和Advanced Efficiency（高效）。



数码仪表盘有三种显示模式供选择，为车子增添科技感。

可能是最后一代内燃车

阿尔法·罗密欧车子给人印象是速度与激情的交融，一踩下油门，车子犹如一匹脱缰烈马。然而Giulia Veloce的动力输出并不是这样，表现比较直线型，较容易驾驭。车子最大扭矩在2250rpm才会出现，因此一开始踩油门时，车子并不会急速往前冲，而是缓缓地增加速度。涡轮增压器的推力在大约3000rpm才发挥作用，这时加速如丝般顺畅，动力源源不断，驾驶充满乐趣，让人沉浸其中。

记者觉得方向盘偏重，悬挂系统也偏硬，路感相当清晰，但整体驾驶体验仍平稳愉悦。如果想要有更多控制，驾驶者可将换挡杆向左推，启动手动模式，或直接使用方向盘后方的超大金属换挡拨片控制挡次。试驾油耗为每100公里15升，比车商提供的数据高。



驾驶者能直接使用方向盘后方的换挡拨片控制挡次。



行李厢容积为480公升。

整体来说，新款Giulia Veloce在外观上更犀利，但表现跟上一代没有很大不同。如果你正在寻找一款能给你愉悦驾驶感的性能轿车，Giulia Veloce应该不会让你失望。阿尔法·罗密欧也已宣布会于2027年全面生产纯电动车，因此这款Giulia Veloce或许会是最后一代内燃汽车。

Read the full article here:

<https://www.zaobao.com.sg/lifestyle/motoring/story20240218-1468405>

Test drive the Giulia Veloce here:

<https://www.alfaromeo.com.sg/schedule-a-test-drive>